

# Inspektionsbericht

Vorausgehender Bericht

- keiner -

Dokumentationsnummer **EAPR-TW-0091/15** Ausgabe 0  
Unterauftrag / deutsche Ausgabe

Auftraggeber **Fly market GmbH & Co. KG**  
Am Schönebach 3  
87637 Eisenberg  
Deutschland

Auftrag vom 30.09.2013

Auftragseingang 30.09.2013

Inhalt des Auftrages Feststellung der Funktion und ausreichender Festigkeit eines  
Gleitschirmes als Motorschirm-Tragwerk

Art des Auftrages umfassend Bezug: keiner

Inspektionsort 87730 Bad Grönenbach, Sitz der Inspektionsstelle

Inspektionsgegenstand **T-Fighter 26**

Seriennummer 2k13-t fighter-26-224 Zustand

Inspektionsgrundlage **LTF 23/05**, Pkt. 2.2, Pkt. 4., IA 014 Rev. 1.7

Prüfungszeitraum 30.09.2013 bis 05.05.2015

Inspektionsdatum **05.05.2015**

Dieser Inspektionsbericht besteht aus 2 Seiten und enthält 2 Anlagen (Anlage 1: EBL, Anlage 2: FTR)

Dieser Inspektionsbericht darf nur vollständig und unverändert weiterverbreitet werden. Auszüge oder Kürzungen bedürfen der schriftlichen Genehmigung der EAPR GmbH. Dokumente ohne Unterschrift und Stempel haben keine Gültigkeit. Das Deckblatt und die Unterschriftsseite dieses Dokuments sind mit dem Stempel der EAPR GmbH versehen. Die Akkreditierungen gelten für die in den aktuellen Urkunden aufgeführten Prüfverfahren. Die Liste der akkreditierten Bereiche ist auf Anforderung erhältlich.

**Anlass**

Auf Grund der gesetzlichen Notwendigkeit für den Hersteller eines Luftsportgerätes gem. LuftGerPV dieses durch eine akkreditierte Inspektionsstelle nach den gültigen Lufttüchtigkeitsforderungen prüfen zu lassen, wird die Inspektion des Artikels vorgenommen.

Inspiziert werden soll das Muster: **T-Fighter 26**

1	minimales Abfluggewicht	kg	<b>110</b>
2	maximales Abfluggewicht	kg	<b>250</b>
3	Erstprüfung mit Antrieb		<b>Kilo Duo</b>
4	Geprüfte max. Festigkeit	daN	-
5	maximale Einhängelast	kg	<b>7,40</b>
6	Betriebshandbuch, Fassung		<b>Vers. 1.0 - 11/2014</b>
7	Datenblatt, Fassung		<b>05.05.2015</b>

Vom ursprünglichen Inspektionsumfang wurde nichts weggelassen

Die Testflüge wurden durch einen oder zwei EAPR Testpiloten durchgeführt.

Schock- und Belastungstest sind nicht Teil der Inspektion.

**Zusammenfassung**

**Das geprüfte Muster entspricht den Lufttüchtigkeitsforderungen in den unter -Inspektionsgrundlage- genannten Normen/Verfahren und zugehörigen Unterpunkten.**

i.A.

Guido Reusch  
Musterprüfer und Leiter der Inspektionsstelle

Bad Grönenbach, den 14.08.2015

## Erklärung über Bauausführung und Leistung (EBL)

05.05.2015

### Motorschirm-Tragwerk

Musterprüfung

05.05.2015

Gerätemuster

T-Fighter 26

Musterprüfinhaber

Fly market GmbH &amp; Co. KG

Am Schönebach 3

87637 Eisenberg

Deutschland

Datum der Musterprüfbestätigung	<b>05.05.2015</b>
Art der Prüfung	<b>umfassend</b>
Bezug	<b>keiner</b>

Nachgewiesene Normen und Verfahren	<b>LTF 23/05, Pkt. 2.2, Pkt. 4., IA 014 Rev. 1.7</b>
------------------------------------	--

Gerätgewicht ohne Packsack	<b>7,4 kg</b>
Zulässiges min. Anhängelast	<b>110 kg</b>
Zulässiges max. Anhängelast	<b>250 kg</b>
Anzahl der Sitze	<b>1 - 2</b>
Fußbeschleuniger	<b>nein</b>
Trimmer ( von Hand zu bedienen)	<b>ja</b>
Schulungstauglich (Herstellerangabe)	<b>nein</b>

Verwendung von Faltleinen zur Flugerprobung	<b>keine / none</b>
---	---------------------

Tragegurtlängen mm	A	A2	B	C	D	E
Offen-normal	<b>385</b>	<b>385</b>	<b>385</b>	<b>385</b>	<b>385</b>	
Beschleunigt						
Geschlossen	<b>385</b>	<b>385</b>	<b>385</b>	<b>420</b>	<b>450</b>	

Hinterkante	häftig	<b>2861 mm</b>
Zelltiefe am Untersegel Luft einlass bis Hinterkante	Mittelzelle oder Mittelsteg +	<b>1</b>
		<b>9</b>
		<b>18</b>

Mittelsteg +	R1	R4	R8
0 → A	<b>87 mm</b>	<b>86 mm</b>	<b>63 mm</b>
A → B	<b>612 mm</b>	<b>596 mm</b>	<b>499 mm</b>
B → C	<b>771 mm</b>	<b>737 mm</b>	<b>613 mm</b>
C → D	<b>687 mm</b>	<b>645 mm</b>	<b>538 mm</b>

Die Messwerte am Untersegel zur Hinterkante, Zelltiefe und den Abständen der Anlenkpunkte wurden unter Zuglast von 50 N ermittelt.

Leinenlängen mm

	A	B	C	D	E	Br
1	7680	7610	7675	7800	7880	8140
2	7600	7525	7590	7725	7800	7995
3	7585	7510	7575	7710	7785	7900
4	7640	7565	7630	7765	7840	7770
5	7590	7525	7585	7720		7775
6	7515	7450	7510	7645		7700
7	7495	7435	7490	7620		7565
8	7535	7480	7525	7650		7520
9	7470	7405	7455	7545		7475
10	7390	7335	7390	7470		7445
11	7315	7275	7315	7390		7500
12	7245	7205	7245	7300		7425
13	6955	6935	6945	6975		7355
14	6905	6895	6910	6960		7380
15						7355
16						7340
17						7370
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						
25						

Art der Messung	<b>Fangleinen mit Tragegurt und Schäkel bis Untersegel unter 50N Zuglast / Lines with riser and links up to lower surface undertension load 50N</b>
-----------------	---

Besonderheiten	<b>keine</b>
----------------	--------------

Betriebsanweisung in der Fassung vom	<b>Vers. 1.0 - 11/2014</b>
--------------------------------------	----------------------------

Nachprüffristen	<b>24 Monate</b>
-----------------	------------------

Bad Grönenbach, 13.08.2015

Diese Erklärung wurde elektronisch erstellt und ist ohne Unterschrift gültig